



BMW 318

Generat pe 23.02.2026

VIN: WBA8H71060A125451 Combustibil: Diesel Anul: 2017

Scanează ca să accesezi raportul complet



Daune

⚠️ **Atenție**

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Ultimul kilometraj înregistrat: 49.500 km.

Verificare statut juridic

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Expunere la dezastre naturale

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Nu s-au găsit înregistrări de expunere la dezastre naturale.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

✔️ **Vești bune**

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Transport ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Închiriere ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Poliție ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Demo ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Vehicul pentru școala de șoferi ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

✔️ **Vești bune**

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Sumar

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**: +1

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat? ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare



A fost furat în trecut? ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

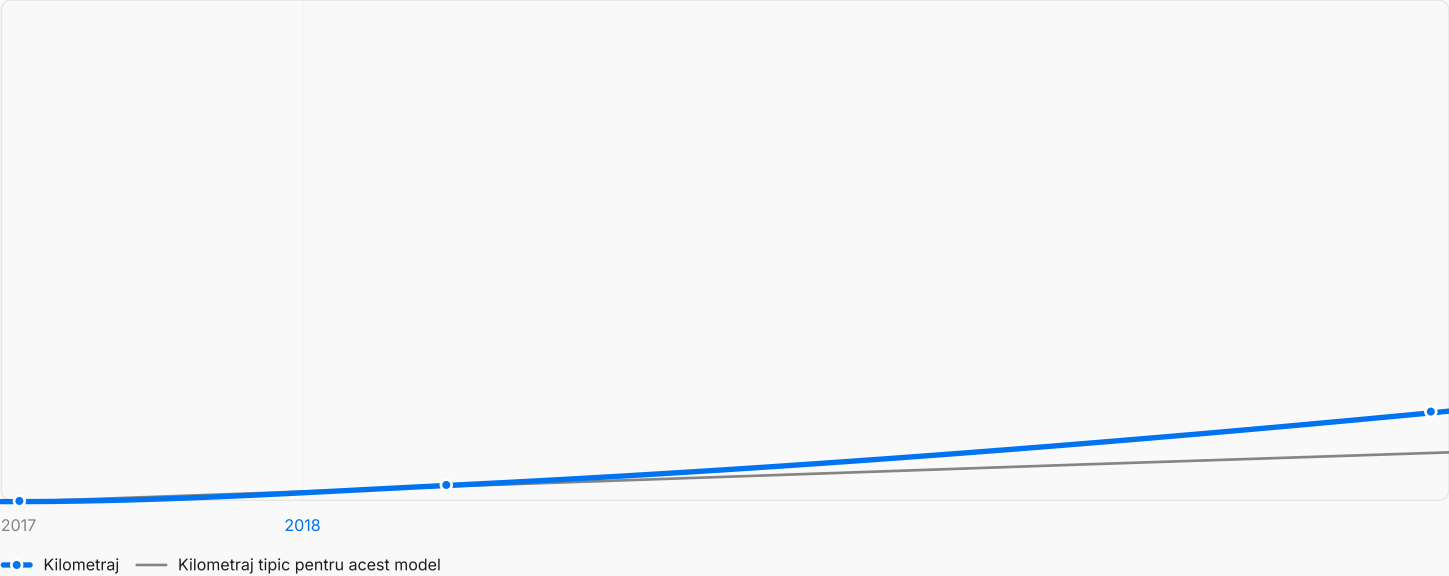
România Italia Cehia Slovenia Ungaria Slovacia Canada

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 49.500 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 200.200 km
- 3 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului

11.2017	18 km
02.2018	9.000 km
09.2018	49.500 km

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Vești bune

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

- ✓= A trecut inspecția tehnică (ITP)? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- ↺↻ A fost casat? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- ✓ Asigurată? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul



Daune pe partea dreaptă:

Spate dreapta / Bară de protecție

02.2018

Germany

Evaluare

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate stânga / Bară de protecție

09.2018

Germany

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Față

Partea dreaptă

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

14.001 RON – 24.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

12.2018

Germany

Evaluare

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 14.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Elemente structurale ale caroseriei



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

1 înregistrare similară

03.2020

Germany

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

14.001 RON – 24.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce: Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb. Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.

✓

Vești bune

Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Preț de piață

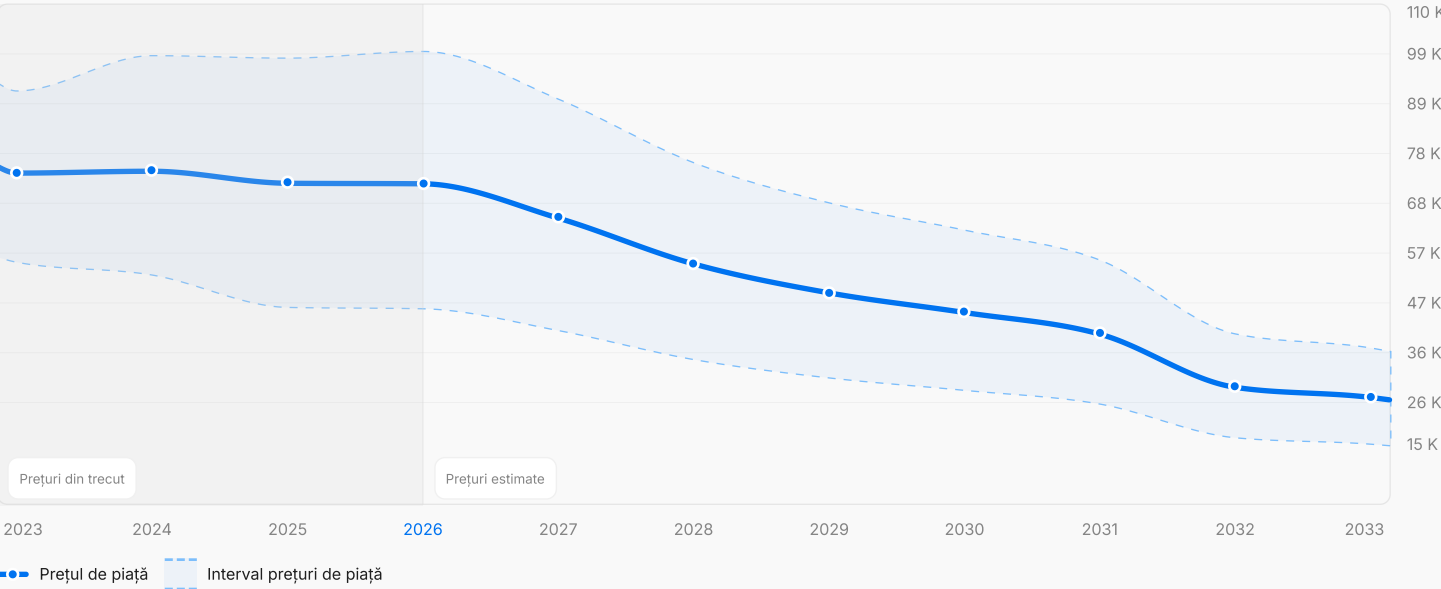
Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

i

Sumar

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 71.982 RON
- Dacă vehiculul a fost scos la vânzare în trecut la un preț semnificativ mai mic decât cel actual, ai grijă să nu existe probleme ascunse!



Year	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2023	74.243 RON	55.434 RON	91.566 RON
2024	74.629 RON	52.741 RON	99.014 RON
2025	72.098 RON	45.908 RON	98.491 RON
2026	71.982 RON	45.616 RON	99.897 RON
2027	64.742 RON	41.027 RON	89.849 RON
2028	55.087 RON	34.910 RON	76.452 RON

Year	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2029	48.969 RON	31.030 RON	67.959 RON
2030	44.830 RON	28.410 RON	62.214 RON
2031	40.273 RON	25.520 RON	55.892 RON
2032	29.057 RON	18.413 RON	40.329 RON
2033	26.911 RON	17.052 RON	37.346 RON

Informații despre prețul de piață

**Previziuni asupra tendințelor prețului**

Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -63% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

**Scăderea prețului & perioada propice cumpărării**

Cea mai mare scădere a prețului de piață este așteptată în jurul anului 2032, când vehiculul împlinește 15 ani. Dacă cumperi în jurul acestei perioade, se poate să obții cea mai bună valoare.

**Momentul optim de vânzare**

Vânzarea înainte de cea mai mare scădere a prețului – de așteptat în jur de 2031 sau a vârstei de 14 ani – te poate ajuta să recuperezi cât mai mult din valoarea inițială a mașinii.

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

**Sumar**

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător BMW	 Model 318	 Descriere 318d
 Variantă 3' F31 LCI	 Tip caroserie Break	 An de fabricație 2017
 Capacitate cilindrică 2 l	 Cuplu 320 Nm	 Tip combustibil Diesel
 Tip transmisie Tracțiune spate (RWD)	 Nr. uși 5	 Amplasarea volanului Volan pe stânga
 Nr. cilindri 4	 Piața de destinație a modelului EU	 Nr. locuri 5

Cronologie

S-au găsit 5 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

- 11.2017

 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.
- 02.2018

 Germania

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

- 09.2018



Germania
- Evaluare detectată 
- Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.
- 12.2018
- 
- Germania

Evaluare detectată 

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

03.2020



Germania

Evaluare detectată 

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.



+36

Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

- ☒

Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

→

Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.

→

Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.
- ☐

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

☐

Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

☐

Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- ☐

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

☐

Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

☐

Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

☐

Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- ☐

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

☐

Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție

☐

Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- ☐

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Condu pe autostradă

☐

Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări

☐

Condu în oraș, în trafic

☐

Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

☐

Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort
- ☐

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐

Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)

☐

Compară prețurile

☐

Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare

☐

Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul