



BMW 318

Generat pe 04.02.2026

VIN: WBA8H710***** Combustibil: Diesel Anul: 2015

Scanează ca să accesezi raportul complet



Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔️ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 84.500 km.

Verificare statut juridic

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Expunere la dezastre naturale

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de expunere la dezastre naturale.

🇬🇧🇸🇪🇺🇸🇯 +36 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

✔️ **Vești bune**
Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

- Taxi** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit în regim de taxi
- Transport** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul de transport
- Închiriere** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul de închiriat
- Politie** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit de către poliție
- Demo** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul demonstrativ
- Vehicul pentru școala de șoferi** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit pentru lecții de șofat

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

✔️ **Vești bune**
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Sumar
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 7 țări: 🇧🇪🇷🇺🇭🇺🇮🇹🇸🇰🇷🇪 +1

Iată ce am verificat:

- Este căutat în prezent ca fiind furat?** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- A fost furat în trecut?** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

🇷🇴 România 🇸🇮 Slovenia 🇨🇪 Cehia 🇭🇺 Ungaria 🇮🇹 Italia 🇸🇰 Slovacia 🇨🇦 Canada

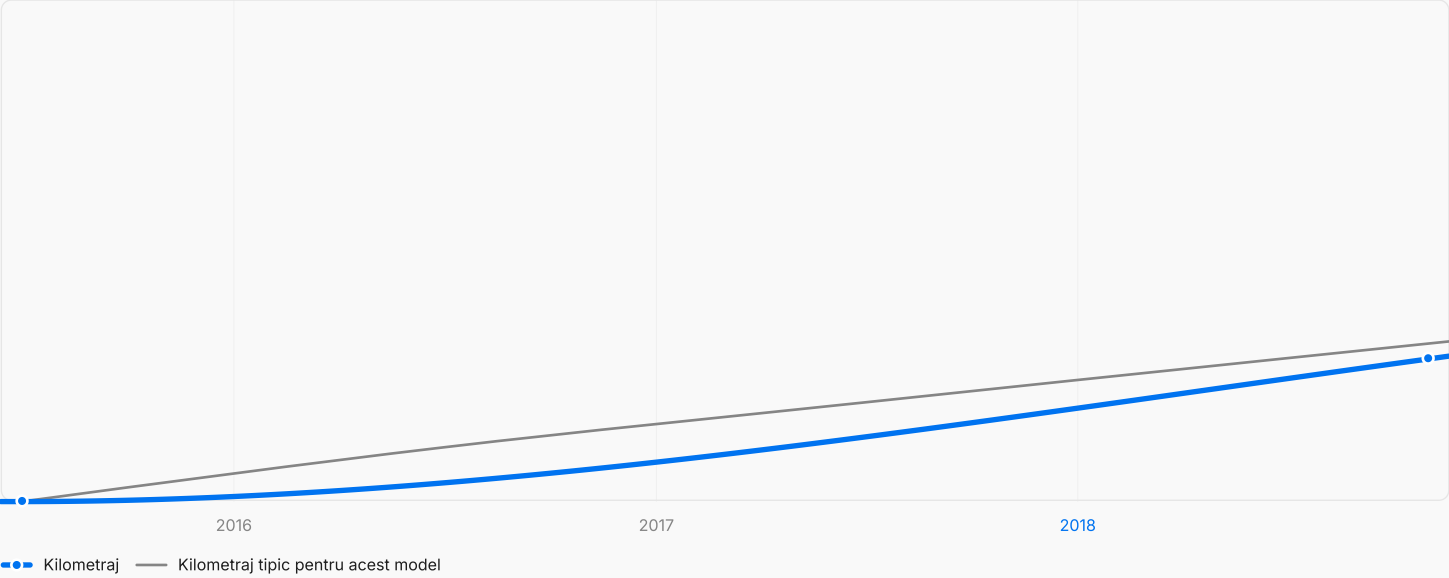
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

- i

Sumar

 - Ultimul kilometraj cunoscut: 84.500 km
 - Kilometraj mediu pentru modele similare: 225.486 km
 - 2 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

07.2015	18 km
11.2018	84.500 km

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

- ✓

Vești bune

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

- Legal

✓=

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări ale inspecției tehnice

↺↻

A fost casat?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

✓

Asigurată?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare despre asigurarea vehiculului

Daune

A fost acest vehicul avariât în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

- !

Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul



1 înregistrare similară

08.2018

Germany

Evaluare

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 14.000 RON

Am grupat aceste înregistrări de evaluare a daunelor în acest raport în format PDF - par să descrie același eveniment deoarece conțin constant aceleași date, locații și detalii. Ca să vezi toate detaliile disponibile și ca să te asiguri că vezi cele mai detaliate și curente informații, te rugăm să consulți raportul digital de pe site-ul nostru.



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

11.2018

Germany

Daune

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Daune

Daunele se referă la orice daună de natură fizică sau pierdere suferită de un vehicul precum zgârieturi, lovituri sau piese stricate. Acestea pot surveni în urma unor accidente, din cauza vremii, a unui furt sau a altor incidente și pot afecta performanța sau aspectul vehiculului.

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce: Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.



Vești bune

Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale



Sumar

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice



Producător

BMW



Variantă

3' F31 LCI



Capacitate cilindrică

2 l



Nr. uși

5



Piața de destinație a modelului

EU



Model

318



Tip caroserie

Break



Cuplu

320 Nm



Amplasarea volanului

Volan pe stânga



Nr. locuri

5



Descriere

318d



An de fabricație

2015



Tip combustibil

Diesel



Nr. cilindri

4



Cod motor

B47

Cronologie

S-au găsit 4 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

07.2015	🇸🇰 Țară necunoscută
Fabricat	
Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.	
08.2018	🇩🇪 Germania
Evaluare detectată ⚠️	
Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.	
10.2018	🇩🇪 Germania
Scos la vânzare	
O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.	
11.2018	🇩🇪 Germania
Daună detectată ⚠️	
Am găsit o înregistrare care indică că acest vehicul a suferit daune. Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.	

 +36 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

- ☒ **Verifică istoricul vehiculului**
Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:
 - Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
 - Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.
- ☐ **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
 - ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
 - ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
 - ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- ☐ **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:
 - ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
 - ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
 - ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- ☐ **Cere istoricul de service și de mentenanță**
Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
 - ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
 - ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
 - ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- ☐ **Fă un test de conducere**
Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
 - ☐ Condu pe autostradă
 - ☐ Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
 - ☐ Condu în oraș, în trafic
 - ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
 - ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort
- ☐ **Compară cu mașini similare**
Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:
 - ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
 - ☐ Compară prețurile
 - ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
 - ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul