

BMW 320

Generat pe 20.12.2025

VIN: WBA8C510*****

Combustibil: Diesel

Anul: 2016

Tipul transmisiei: Automată

Scanează ca să accesezi raportul complet



Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 226.000 km.

Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

✅ Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO₂: 111 g/km.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Vești bune

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit în regim de taxi



Transport

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit de către poliție



Demo

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

✅ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit

pentru lecții de șofat

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Vești bune

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Sumar

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:  +2

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

✓

Nu s-a găsit nicio înregistrare

A fost furat în trecut?

✓

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

 România  Cehia  Slovenia  Italia  Ungaria  Slovacia  Danemarca  Canada

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 226.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 190.647 km
- 2 înregistrări ale kilometrajului

An	Kilometraj (km)	Kilometraj tipic pentru acest model (km)
2016	0	0
2017	~10,000	~15,000
2018	~20,000	~30,000
2019	~40,000	~50,000
2020	~70,000	~75,000
2021	~110,000	~105,000
2022	~160,000	~140,000
2023	~210,000	~175,000
2024	~226,000	~190,647

CARVERTICAL

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

VIN: WBA8C510*****

Generat pe 20.12.2025

Expiră la 19.01.2026

Înregistrările odometrului

02.2016	18 km
07.2024	226.000 km

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



Vești bune

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



A trecut inspecția tehnică (ITP)?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări ale inspecției tehnice



A fost casat?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat



Asigurată?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare despre asigurarea vehiculului

Daune

A fost acest vehicul avariata în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



Atenție

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul



Sumar

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale



Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Alte daune:

Interior / Neclasificat

02.2020

Germania

Evaluare

Părți afectate

Partea dreaptă

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

0 RON – 2.000 RON

Categorii de daune

Tapițerie



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

1 înregistrare similară

07.2024

Germania

Evaluare

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Am grupat aceste înregistrări de evaluare a daunelor în acest raport în format PDF - par să descrie același eveniment deoarece conțin constant aceleași date, locații și detalii.

Ca să vezi toate detaliile disponibile și ca să te asiguri că vezi cele mai detaliate și curente informații, te rugăm să consulți raportul digital de pe site-ul nostru.

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de

utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.



Vești bune

Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Valoare de piață

Am verificat cu cât s-au vândut de curând vehicule similare și am calculat un preț mediu pentru acest model și an de producție.



Sumar

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 75.835 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru BMW 320 2016

Am analizat prețurile recente pentru acest model și an de producție, pe baza vânzărilor din țara ta din ultimele 6 luni. Acest lucru îți poate oferi o idee despre prețul la care se vând vehicule similare, ceea ce te va ajuta să iei o decizie mai bine informată. Reține că prețurile pot varia în funcție de starea în care se află vehiculul, kilometraj și caracteristici.

Cel mai mic preț

68.252 RON

Prețul mediu

75.835 RON

Cel mai mare preț

83.419 RON

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii scăzute. Poate se califica pentru taxe mai mici pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică reduceri.

Emisii CO₂

Emisiile de CO2 ale vehiculului tău **111 g/km** Clasă **A**

- Până la 120
- 120 - 140
- 140 - 155
- 155 - 165
- 165 - 190
- 190 - 225
- 225 +

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

i

Sumar
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător BMW	 Model 320	 Descriere 320
 Variantă 3' F30 LCI	 Tip caroserie Sedan	 An de fabricație 2016
 Capacitate cilindrică 1995	 Putere motor 140 kW (188 cp / 190 PS)	 Cuplu 400 Nm
 Tip combustibil Diesel	 Cutie de viteze Automată	 Tip transmisie Tracțiune spate (RWD)
 Amplasarea volanului Volan pe stânga	 Nr. cilindri 4	 Nr. viteze 8

Cronologie

S-au găsit 4 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

02.2016

 Țară necunoscută

Fabricat
Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

02.2016

 Franța

Înmatriculat
O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

02.2020

 Germania

Evaluare detectată 
Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.



Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.



Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite



Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele



Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere



Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe autostradă
- ☐ Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- ☐ Condu în oraș, în trafic
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort



Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul