



BMW 330

Generat pe 27.11.2025

WBA5X71020FJ65261

Combustibil: Benzină, Electric

Anul: 2020

Tipul transmisiei: Automată

Scanează ca să accesezi raportul complet



Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔️ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 61.500 km.

Verificare statut juridic

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Expunere la dezastre naturale

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de expunere la dezastre naturale.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

✔️ Vești bune

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit în regim de taxi



Transport

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit de către poliție



Demo

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit pentru lecții de șofat

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

✔️ Vești bune

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Sumar

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 7 țări: +1

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare



A fost furat în trecut?

✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

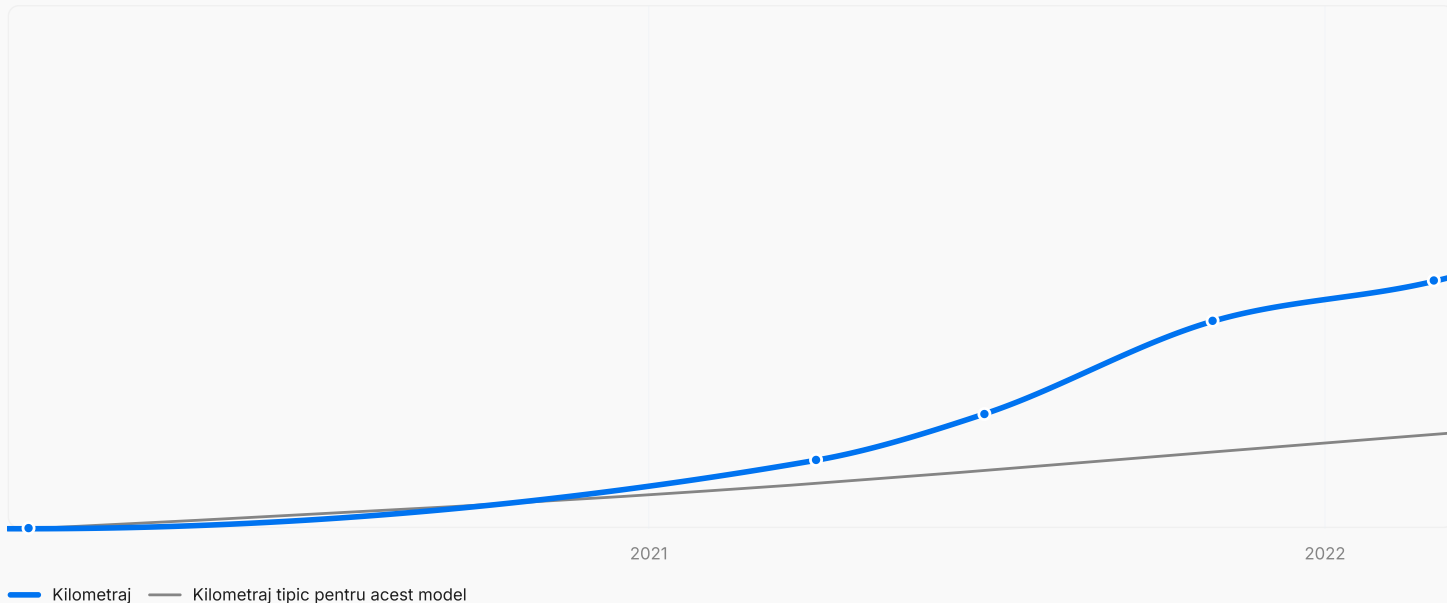
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 61.500 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 74.682 km
- 5 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului

02.2020	15 km
04.2021	17.000 km
07.2021	28.500 km
11.2021	51.500 km
03.2022	61.500 km

Obiceiuri de condus

02.2020 - 04.2021	Condus normal	1.199 km/lună
04.2021 - 11.2021	Condus intensiv	4.839 km/lună
11.2021 - 03.2022	Condus normal	2.500 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.



Vești bune

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



A trecut inspecția tehnică (ITP)?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări ale inspecției tehnice



A fost casat?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat



Asigurată?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare despre asigurarea vehiculului

Daune

A fost acest vehicul avariata în trecut? Care a fost valoarea daunelor?



Atenție

Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul



Sumar

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale



10.2020

Germania

Evaluare

O estimare a costurilor anterioare de
reparație

6.001 RON – 14.000 RON



Daune pe partea
dreaptă:

Spate / Bară de protecție

04.2021

Belgia

Evaluare

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de
reparație

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Plată directă a asiguratorului

Descriere

Valoarea plății directe a asiguratorului pe
baza evaluării daunelor.



Daune pe partea
dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

07.2021

Belgia

Evaluare

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de
reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Plată directă a asiguratorului

Descriere

Valoarea plății directe a asiguratorului pe
baza evaluării daunelor.



Daune pe partea
stângă:

Stânga / Portieră față

Daune frontale:

Față stânga / Bară de protecție

11.2021

Belgia

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Față

O estimare a costurilor anterioare de
reparație

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Plată directă a asiguratorului

Descriere

Valoarea plății directe a asiguratorului pe
baza evaluării daunelor.



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

03.2022

Belgia

Evaluare

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

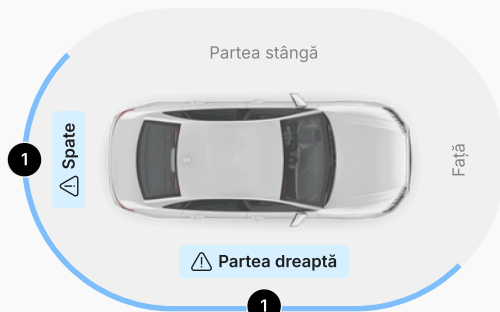
6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Plată directă a asiguratorului

Descriere

Valoarea plății directe a asiguratorului pe baza evaluării daunelor.



Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate dreapta / Bară de protecție

03.2022

Belgia

Evaluare

Părți afectate

Partea dreaptă

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

14.001 RON – 24.000 RON

Cauza posibilă

Acord de evaluare și asupra valorii

Descriere

Valoarea daunelor care a fost evaluată de toate părțile.

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.



Vești bune

Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Valoare de piață

Am verificat cu cât s-au vândut de curând vehicule similare și am calculat un preț mediu pentru acest model și an de producție.

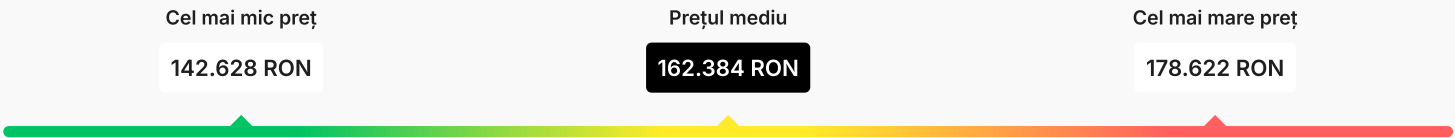
- i

Sumar

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 162.384 RON
 - Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru BMW 330 2020

Am analizat prețurile recente pentru acest model și an de producție, pe baza vânzărilor din țara ta din ultimele 6 luni. Acest lucru îți poate oferi o idee despre prețul la care se vând vehicule similare, ceea ce te va ajuta să iei o decizie mai bine informată. Reține că prețurile pot varia în funcție de starea în care se află vehiculul, kilometraj și caracteristici.



Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

- i

Sumar

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător BMW	 Model 330	 Descriere 330e
 Variantă 3' G20 Saloon	 Tip caroserie Sedan	 An de fabricație 2020
 Capacitate cilindrică 2 l	 Putere motor 215 kW (288 cp / 292 PS)	 Cuplu 420 Nm
 Tip combustibil Benzină, Electric	 Cutie de viteze Automată	 Nr. uși 4
 Amplasarea volanului Volan pe stânga	 Nr. cilindri 4	 Nr. viteze 8

Cronologie

S-au găsit 7 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

02.2020  Țară necunoscută Fabricat Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.
10.2020  Germania Evaluare detectată  Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.
04.2021  Belgia Evaluare detectată  Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.
07.2021  Belgia Evaluare detectată  Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.
11.2021  Belgia Evaluare detectată  Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

03.2022  Belgia

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

03.2022  Belgia

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

    +36 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

☒ Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.

☐ Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐ Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐ Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐ Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe autostradă
- ☐ Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- ☐ Condu în oraș, în trafic
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐ Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul