



BMW 420

WBA4E91030G593458 Diesel 2016

Generat pe 27.10.2025



Scanează ca să accesezi raportul complet

Daune

⚠️ **Atenție**

Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔️ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 149.000 km.

Verificare statut juridic

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Expunere la dezastre naturale

✔️ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de expunere la dezastre naturale.

+36 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Fotografii

Am găsit 205 fotografii ale acestui vehicul. Scanează codul QR al raportului ca să le vezi pe toate.

10.2019



11.2019

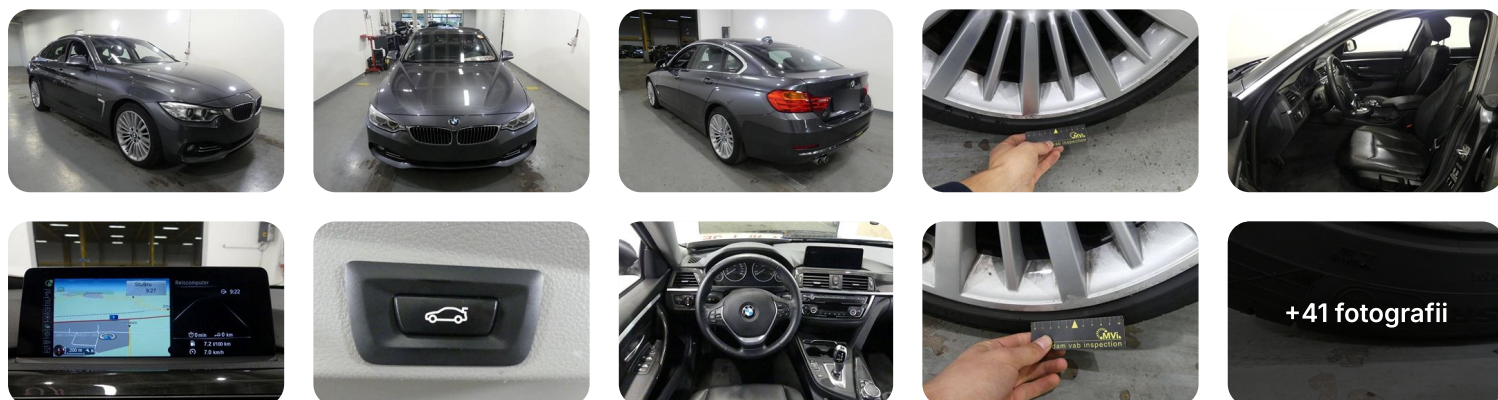




12.2019



01.2020



Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



Vești bune

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit în regim de taxi



Transport

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit de către poliție



Demo

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit ca vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu am găsit înregistrări care să ateste că acest vehicul a fost folosit

pentru lecții de șofat

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.



Vești bune

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Sumar

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:  +2

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



A fost furat în trecut?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**



România



Slovacia



Danemarca



Italia



Cehia



Slovenia



Ungaria



Canada

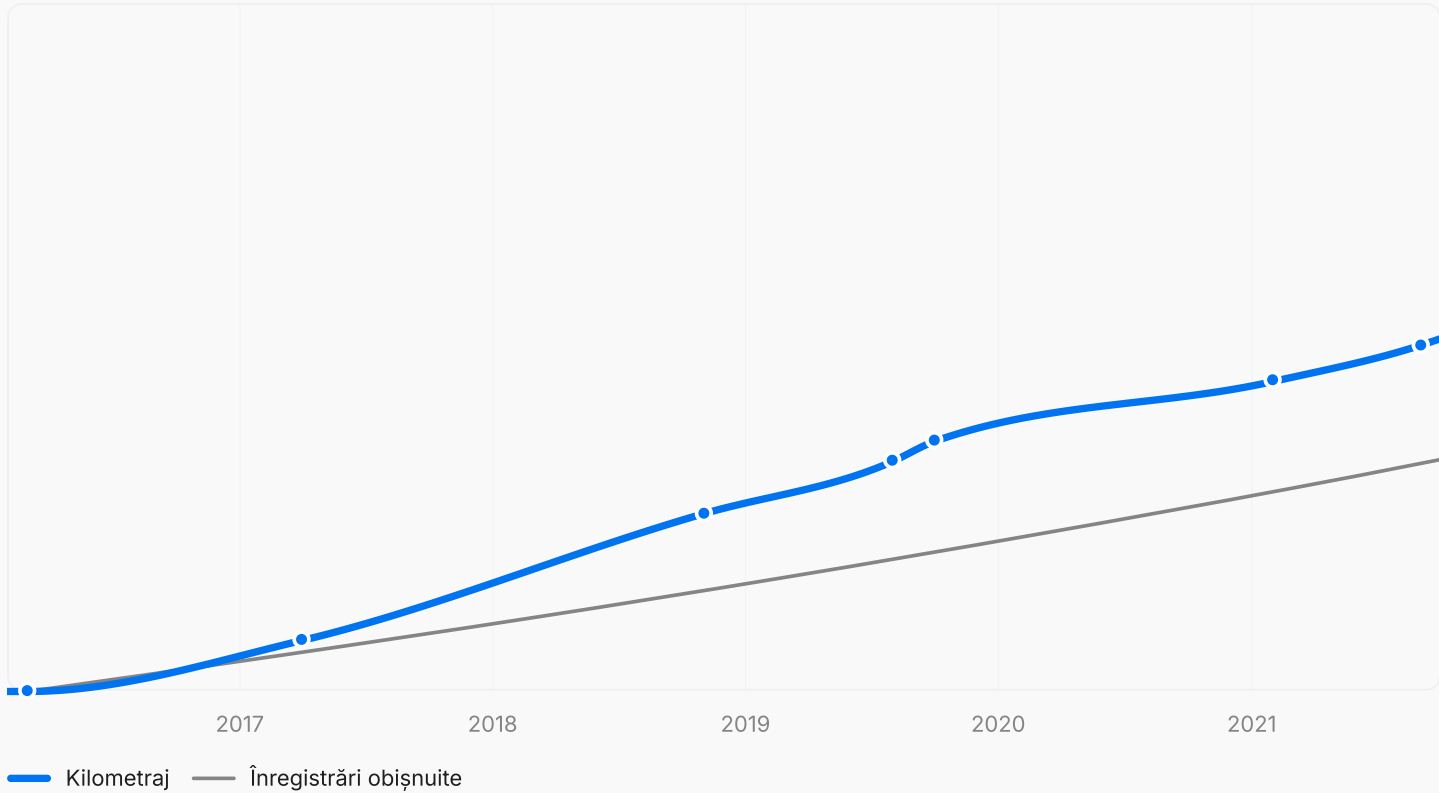
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 149.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 186.603 km
- 7 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului

03.2016	14 km
04.2017	22.000 km
11.2018	76.500 km
08.2019	99.000 km
10.2019	107.700 km

Înregistrările odometrului

02.2021	133.500 km
09.2021	149.000 km

Obiceiuri de condus

03.2016 - 09.2021 ■ **Condus normal** 2224 km/lună

Verificare statut juridic

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Vești bune

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



A trecut inspecția tehnică (ITP)?



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări ale inspecției tehnice



A fost casat?



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat



Asigurare



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare despre asigurarea vehiculului

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

**Atenție**
Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul

**Sumar**
Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

04.2017

 **Belgia**

Evaluare

Părți afectate

Față

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Acord de evaluare și asupra valorii

Descriere

Valoarea daunelor care a fost evaluată de toate părțile.



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

04.2017

 **Belgia**

Evaluare

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Acord de evaluare și asupra valorii

Descriere

Valoarea daunelor care a fost evaluată de toate părțile.



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

11.2018

Belgium

Evaluare

Părți afectate

Față

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Acord de evaluare și asupra valorii

Descriere

Valoarea daunelor care a fost evaluată de toate părțile.



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

08.2019

Belgium

Evaluare

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Acord de evaluare și asupra valorii

Descriere

Valoarea daunelor care a fost evaluată de toate părțile.



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

02.2021

Belgia

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Plată directă a asiguratorului

Descriere

Valoarea plății directe a asiguratorului pe baza evaluării daunelor.



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

09.2021

Belgia

Evaluare

Părți afectate

Spate

O estimare a costurilor anterioare de reparație

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Plată directă a asiguratorului

Descriere

Valoarea plății directe a asiguratorului pe baza evaluării daunelor.

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.



Vești bune

Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Valoare de piață

Am verificat cu cât s-au vândut de curând vehicule similare și am calculat un preț mediu pentru acest model și an de producție.



Sumar

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 101.617 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru BMW 420 2016

Am analizat prețurile recente pentru acest model și an de producție, pe baza vânzărilor din țara ta din ultimele 6 luni. Acest lucru îți poate oferi o idee despre prețul la care se vând vehicule similare, ceea ce te va ajuta să iei o decizie mai bine informată. Reține că prețurile pot varia în funcție de starea în care se află vehiculul, kilometraj și caracteristici.

Cel mai mic preț

91.450 RON

Prețul mediu

101.617 RON

Cel mai mare preț

111.779 RON

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale



Sumar

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice



Producător

BMW



Model

420



Descriere

420d Gran Coupé



Variantă

4' F36 Gran Coupé



Tip caroserie

Hatchback



An de fabricație

2016



Capacitate cilindrică

2 l



Tip combustibil

Diesel



Nr. uși

5



Amplasarea volanului
Volan pe stânga



Nr. cilindri
4



Piața de destinație a modelului
EU



Nr. locuri
5



Cod motor
B47



Generație
F36

Cronologie

S-au găsit 10 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

- 03.2016 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

- 03.2016 Țară necunoscută

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

- 04.2017 Belgia

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

- 04.2017 Belgia

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

- 11.2018 Belgia

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

- 08.2019 Belgia

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

- 11.2019 Belgia

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

- 12.2019 Belgia

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

02.2021  Belgia

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

09.2021  Belgia

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

☒

Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.

☐

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe autostradă
- ☐ Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- ☐ Condu în oraș, în trafic
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul