



BMW 318

WBA8H71010K657913 Diesel 2015

Generat pe 07.09.2025



Scanează ca să accesezi raportul complet

Daune

⚠️ **Atenție**

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Ultimul kilometraj înregistrat: 18 km.

Verificare statut juridic

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Evaluare de emisii scăzute de CO₂: 114 g/km.

+36 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Verificare utilizare comercială

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!

✔️ **Nu s-au găsit probleme**

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

- Taxi** ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi

Transport ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit de poliție

Demo ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi ✔️ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 9 țări:  +3

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

 România  Cehia  Slovenia  Italia  Ungaria  Slovacia  Danemarca  Canada  Suedia

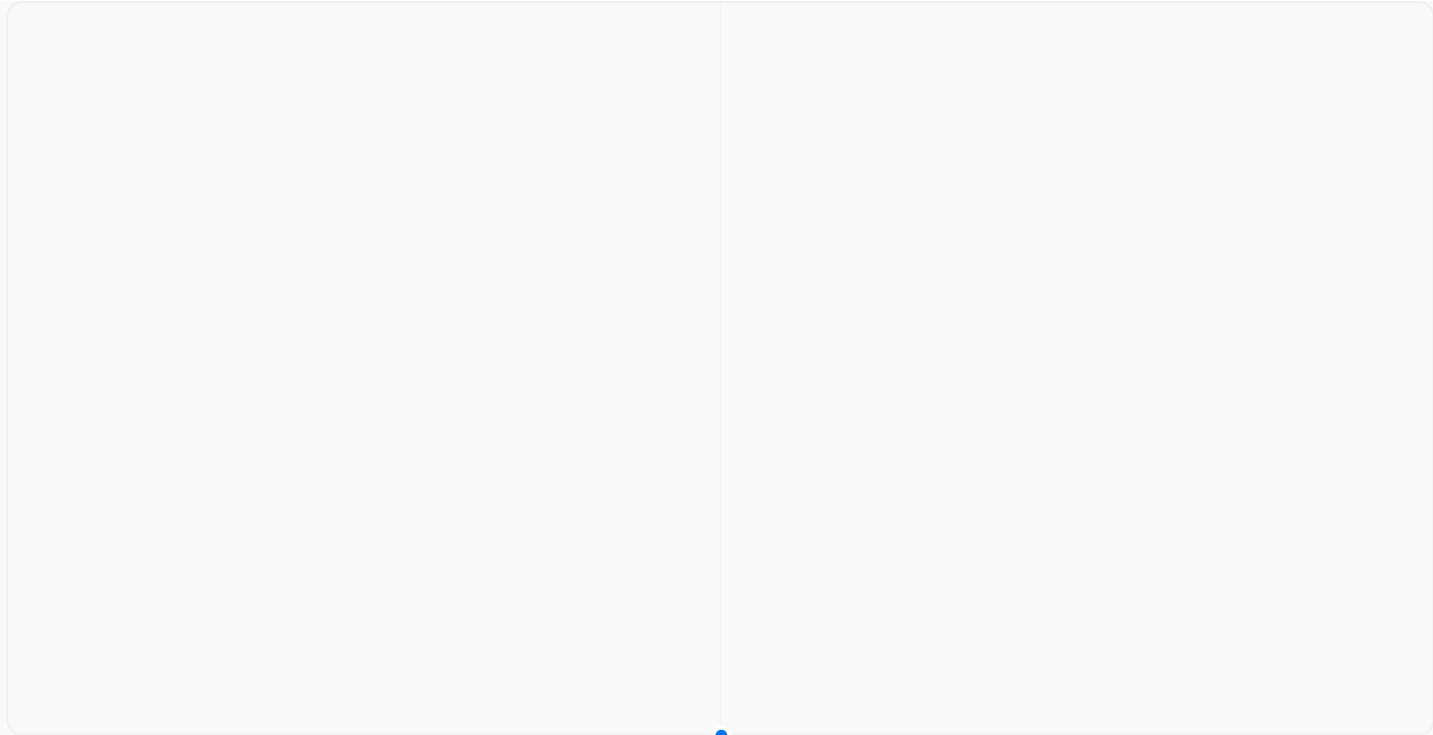
Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 18 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 201.371 km
- 1 înregistrare a kilometrajului



2015

Kilometraj Înregistrări obișnuite

Înregistrările odometrelui

09.2015 18 km

Verificare statut juridic

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări ale inspecției tehnice



Casat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).



Ai grijă!

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul



Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale



11.2020

Austria

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Sticlă

Daune frontale:

Față / Parbriz

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)

Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Expunere la dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 63.432 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru BMW 318 2015

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

57.089 RON

Prețul mediu

63.432 RON

Cel mai mare preț

69.775 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO₂ al vehiculele din acest model/an?



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii scăzute. Poate se califică pentru taxe mai mici pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică reduceri.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Emisiile de CO₂ ale vehiculului tău **114 g/km** Clasă **A**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale



Notă

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice



Producător
BMW



Model
318



Descriere
318d Touring



Variantă
Touring



Tip caroserie
Break



An de fabricație
2015



Capacitate cilindrică
2 l



Putere motor
110 kW (148 cp)



Cuplu
320 Nm



Tip combustibil
Diesel



Tip transmisie
Tracțiune spate (RWD)



Amplasarea volanului
Volan pe stânga



Nr. cilindri
4



Piața de destinație a
modelului
Europe



Nr. locuri
5

Cronologie

S-au găsit 3 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul



09.2015



Țară necunoscută

A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.



01.2016



Italia

Prima înmatriculare

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc



11.2020



Austria

Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.



Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.



Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite



Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele



Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere



Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe autostradă
- ☐ Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- ☐ Condu în oraș, în trafic
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort



Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul