



BMW 520

VIN: WBA5E71010D785455

Diesel

2014

Generat pe 11.07.2025



Scanează ca să accesezi raportul complet

Kilometri parcurși ✓ **Arată bine**

Statut legal ✓ **Arată bine**

Daune ⚠ **Necesită atenție**

+36 **Surse de date**
Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Notă
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **11 țări**: +5

Iată ce am verificat:

Căutat drept furat ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furat în trecut ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

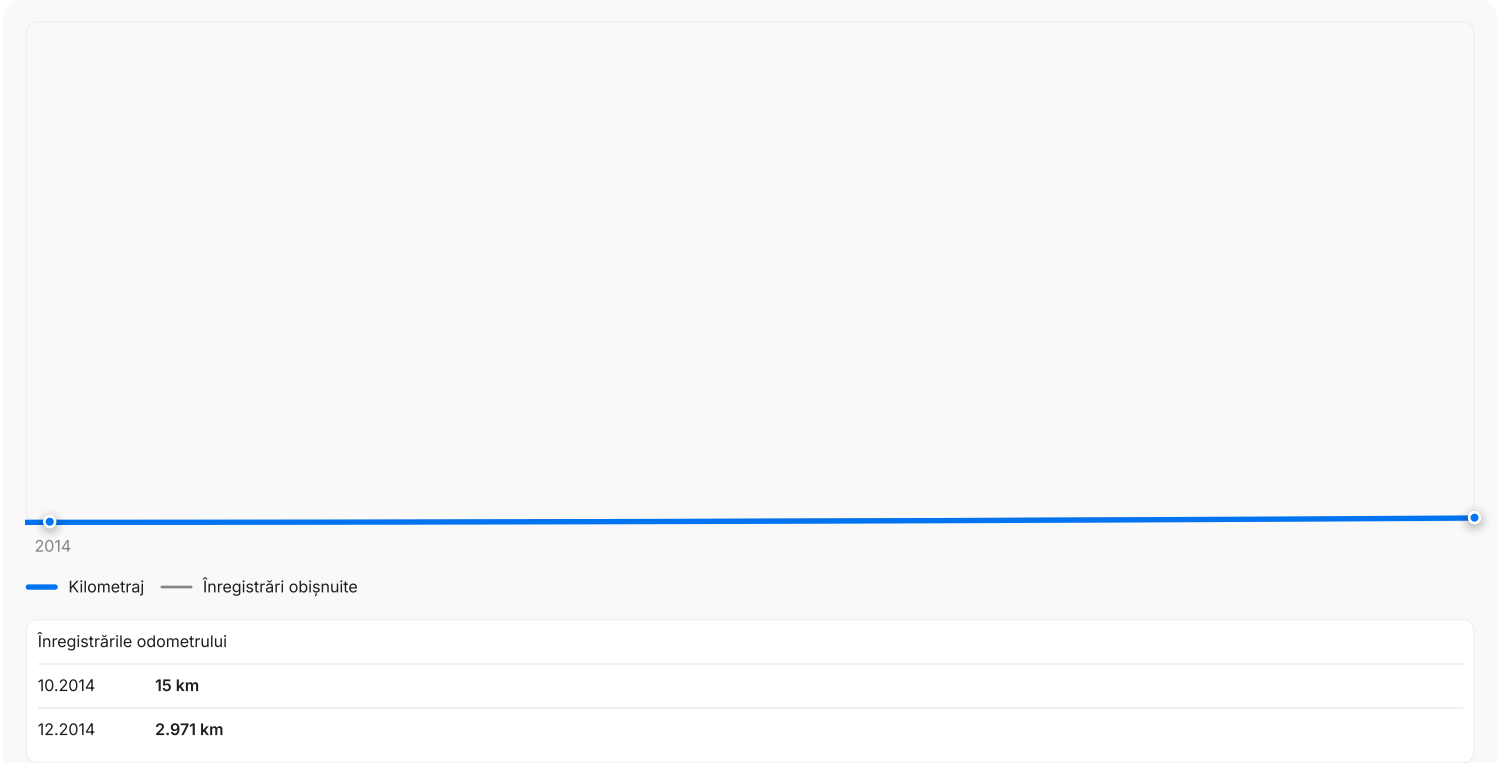
România Cehia Slovenia Ungaria Italia Slovacia Suedia Canada Danemarca Lituania Statele Unite ale Americii

Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 2.971 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 218.623 km
- 2 înregistrări ale kilometrajului



Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓=

O=

Inspecție tehnică periodică (ITP)

✓

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări ale inspecției tehnice

↺↻

Casat

✓

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariât sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).

Ai grijă!
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

Notă
Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune

12.2014

 Franța

Daune

Părți afectate

⚠

Față

Costul estimativ al reparațiilor

Necunoscut

Cauza posibilă

Trafic

Descriere

Daune sau incidente care au loc în trafic

Partea stângă

Spate

Partea dreaptă

Față

1

Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Daune
Daunele se referă la orice deteriorare fizică sau pierdere suferite de un vehicul cum ar fi zgârieturi, lovituri sau piese defecte. Pot rezulta din cauza accidentelor, a vremii, a furtului sau a altui incident și pot afecta aspectul sau performanța mașinii.

Costul estimativ al reparațiilor
Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:
Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

Nu s-au găsit probleme
Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?

Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 70.227 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

/aloarea actuală de piață pentru BMW 520 2014

/aloarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ltimele 6 luni.



Emisii

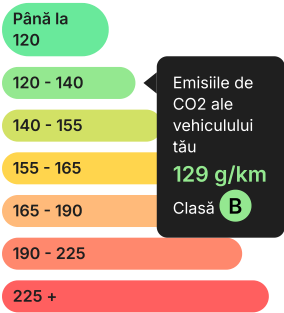
Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?

 Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km



Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

 Notă

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător BMW	 Model 520	 Descriere 520
 Variantă xDrive	 Tip caroserie Sedan	 An de fabricație 2014
 Capacitate cilindrică 1995	 Putere motor 140 kW (188 cp)	 Cuplu 400 Nm
 Tip combustibil Diesel	 Cutie de viteze Automată	 Tip transmisie Tracțiune integrală (AWD)
 Amplasarea volanului Volan pe stânga	 Nr. cilindri 4	 Nr. viteze 8

Cronologie

S-au găsit 4 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

- 10.2014 🌐 Țară necunoscută

 A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.
- 12.2014 🇫🇷 Franța

 Daună detectată ⚠️

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

12.2014  Franța

 **A fost înmatriculat**

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

09.2017  Franța

 **A fost înmatriculat**

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

 +36 **Surse de date**
Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

☒ **Verifică istoricul vehiculului**

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.

☐ **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐ **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐ **Cere istoricul de service și de mentenanță**

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐ **Fă un test de conducere**

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe autostradă
- ☐ Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- ☐ Condu în oraș, în trafic
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐ **Compară cu mașini similare**

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul